

# Hydrapak - Chłodnica Oleju Hydraulicznego

## Charakterystyka

Hydrapak to lekka, kompaktowa chłodnica oleju łącząca w sobie zbiornik, filtr, urządzenia kontrolne i zabezpieczające wymagane w układzie hydraulicznym w ramach jednego zespołu. Urządzenie to zastępuje duże i ciężkie zbiorniki olejowe i indywidualne wyposażenie pomocnicze.

## Dlaczego stosujemy Hydrapak

Istnieją dwa sposoby obniżenia temperatury oleju nagrzewającego się w trakcie działania układu hydraulicznego:

1. Stosowanie wystarczająco dużej ilości oleju tak, aby wytwarzane ciepło nigdy nie było nadmierne podczas pracy (wada: duża masa układu)
2. Chłodzić olej tak, aby wytwarzane ciepło zawsze ulegało rozproszeniu.

Najbardziej efektywną metodą jest metoda druga, umożliwia działanie systemu przez nieograniczone okresy czasu, waży znacznie mniej (przez co zwiększa się ciężar użyteczny pojazdu) i zmniejsza zużycie oleju (koszty eksploatacyjne).

## Specyfikacja Montaż

Zwarty kształt i wymiary chłodnicy są idealne dla montażu w ciasnych przestrzeniach na każdym podwoziu.

## Rozpraszanie ciepła

Wszystkie wersje są w stanie rozpraszać automatycznie maksymalnie 8 kW ciepła przy wzroście temperatury do 40°C w temperaturze otoczenia 45°C (bez regulacji prędkości obrotowej wentylatora).

## Zespół standardowy

Chłodnica Hydrapak jest do nabycia w dwóch wariantach ciśnienia (200 i 300 bar maksymalnie), oraz trzech wersjach przepływu (60, 100 i 140 litrów/minutę). Wszystkie wersje zawierają następujące integralne urządzenia:

- zbiornik oleju (11 litrów)
- wentylator chłodzący, radiator i mini silnik hydrauliczny
- zawór nadmiarowy
- 10-mikronowy filtr oleju (powrotny)
- zawór obejściowy filtr / radiator
- okienko do kontroli poziomu oleju
- wskaźnik blokady filtra
- zespół kolanka i rury ssące

Po zamontowaniu, instalator musi tylko połączyć chłodnicę z pompą hydrauliczną i silnikiem, układ nie wymaga innych urządzeń.



## Chłodnica Oleju Hydraulicznego

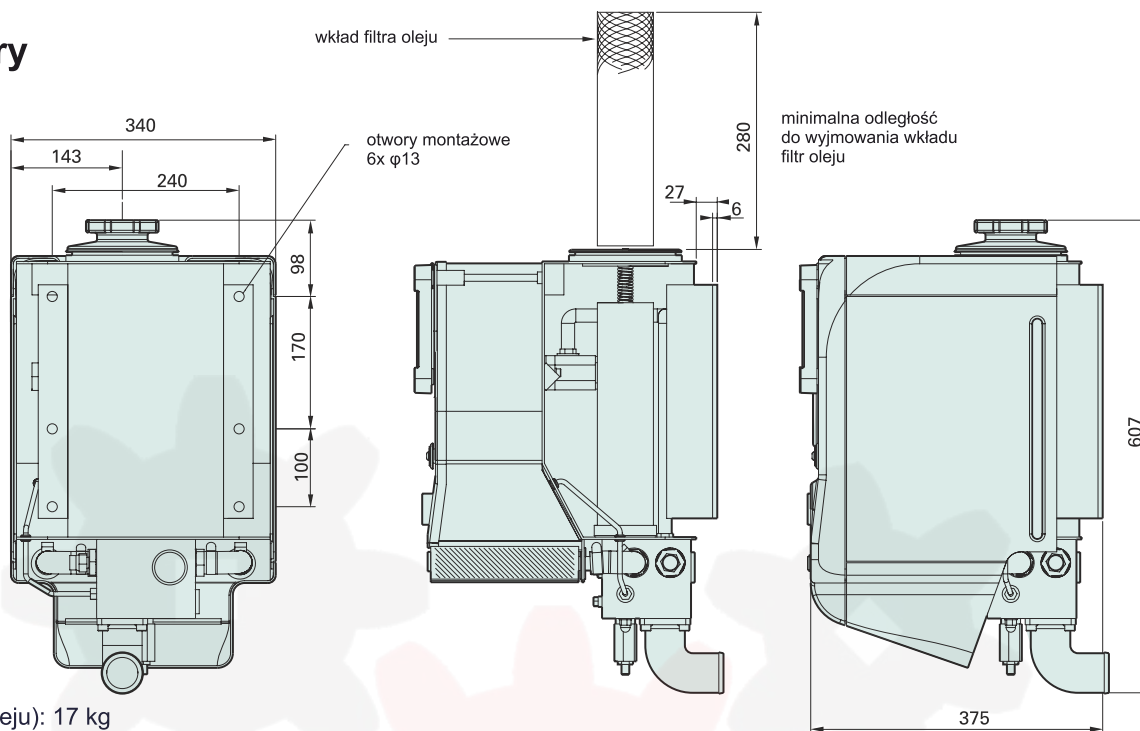
### ■ Hydrapak

# HYDRAPAK - CHŁODNICA OLEJU

## Opcje

Chłodnica Hydrapak jest do nabycia w dwóch wariantach ciśnienia (200 i 300 bar maksymalnie), oraz trzech wersjach przepływu (60, 100 i 140 litrów/minutę).

## Wymiary



**Ciężar (bez oleju): 17 kg**  
Wszystkie wymiary w [mm].

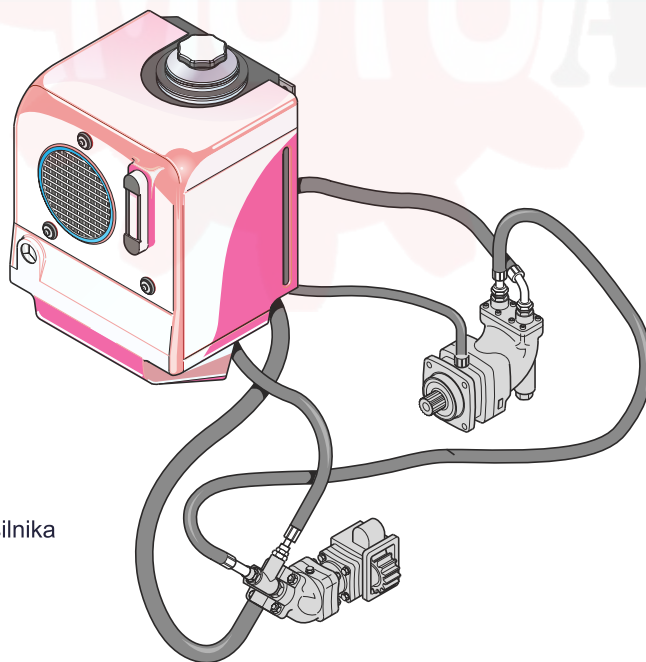
## Instalacja i zalety hydraulicznego systemu napędu

Rysunek instalacyjny pokazuje typowy układ napędzany z przystawki odbioru mocy, zawierający HYDRAPAK oraz korzyści z stosowania takiego układu.

- Zmniejsza ryzyko kawitacji w pompach wyładowkowych, pozwala na dużą dowolność co do miejsca ich montażu.

- Pompy rozładunkowe montowane na przyczepach mogą być na stałe połączone węzłem ze zbiornikiem, co eliminuje ryzyko rozlania.

- Mniejsze obroty, cichsza praca silnika w trakcie rozładunku



- Eliminuje ryzyko powstawania udarowych obciążeń skrzyni biegów.

- Systemy wielopompowe i sprężarkowe można napędzać z jednej przystawki odbioru mocy.

- Więcej wolnej przestrzeni użytkowej przy ramie.

PRZEDSTAWICIEL GARDNER DENVER NA POLSKĘ

SPRZEDAŻ I SERWIS



„Z&Z MOTOART” Przedsiębiorstwo Wielobranżowe,  
Marian Zdziebło & Krzysztof Zawodniak Sp.J.  
41-219 SOSNOWIEC, UL.BRACI MIEROSZEWSKICH 126A,  
NIP 6290017117, REGON 271825450



[www.motoart.slask.pl](http://www.motoart.slask.pl)



41-219 SOSNOWIEC, UL.KOMUNY PARYSKIEJ 1E  
Tel. +48 32 298 73 38, Fax +48 32 263 01 23  
Tel. +48 605 881 499, e-mail: [damian@motoart.slask.pl](mailto:damian@motoart.slask.pl)  
Tel. +48 607 216 427, e-mail: [krzysiek@motoart.slask.pl](mailto:krzysiek@motoart.slask.pl)