

XK18 - Kompresor

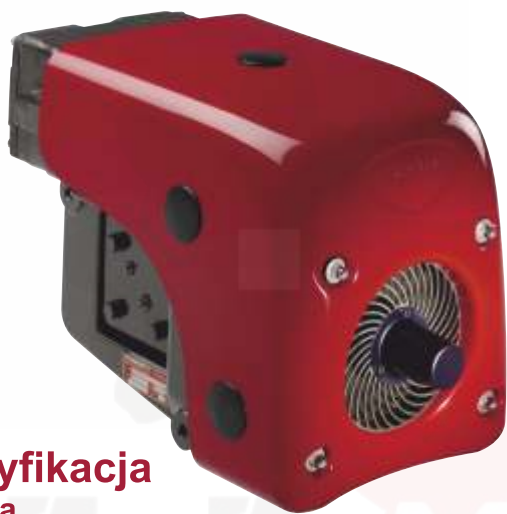
Maksymalne ciśnienie wylotowe - 2,2 bar g.

Natężenie przepływu wylotowego - 500 m³/h - 1060 m³/h (przy 2,2 bar g)

Charakterystyka

XK-18 to sprężarka śrubowa dużej mocy, o dużym przepływie, bezolejowa, bezstykowa, wymagająca niewielkiej konserwacji. Przeznaczona jest do wyładowywania bez zanieczyszczeń bardzo szerokiej gamy produktów:

1. produkty ziarniste, granulaty (np.: cukier, granulaty tworzyw sztucznych i pasz dla zwierząt) przy ciśnieniu 1-1,5 bar g
2. produkty sproszkowane o dużej gęstości (np.: cement, mąka i wapno), zazwyczaj przy ciśnieniu 1,5 - 2,0 bar g (w zbiorniku).



Specyfikacja Budowa

XK-18 to bezolejowa sprężarka śrubowa składająca się z synchronicznych wirników śrubowych, zespołu korpusu głównego, przekładni przyspieszającej predkość nośnika na wlocie. Na zestaw standardowy składa się:

- urządzenie podstawowe XK-18
- zestaw montażowy.

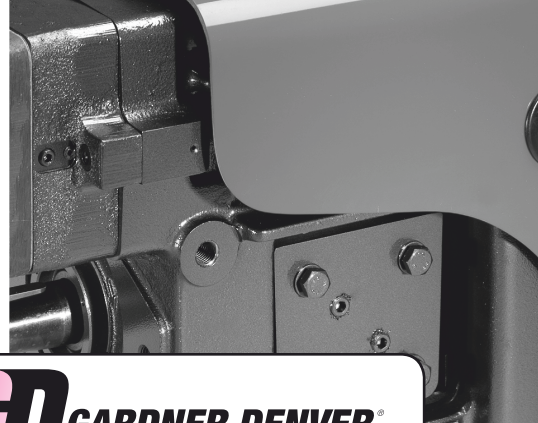
Montaż

Zwarty kształt i wielkość XK-18 kwalifikują ją idealnie do zamontowania wewnątrz podwozia większości pojazdów, umożliwiając bezpośredni napęd wałem kardana. Przelotowy wał w XK-18 umożliwia doprowadzenie napędu z obu stron urządzenia - ruch obrotowy napędu może być więc zgodny z kierunkiem ruchu wskazówek zegara lub przeciwny. Punkty montażowe po obu stronach maszyny sprawiają dodatkowo, że urządzenie jest jeszcze bardziej uniwersalne.

Zestaw Standardowy

Na zestaw standardowy składają się następujące urządzenia:

- maszyna podstawowa XK-18
- pakiet montażowy/kołnierz
- podzespół wlotowy, łącznie z wlotowym filtrem cyklonowym
- filtr eksploatacyjny
- zawór nadmiarowy
- zawór zwrotny i podzespół kołnierza
- tłumik hałasu na wylocie
- sprzęgło z ogranicznikiem momentu obrotowego



GD **GARDNER DENVER**
Drum®

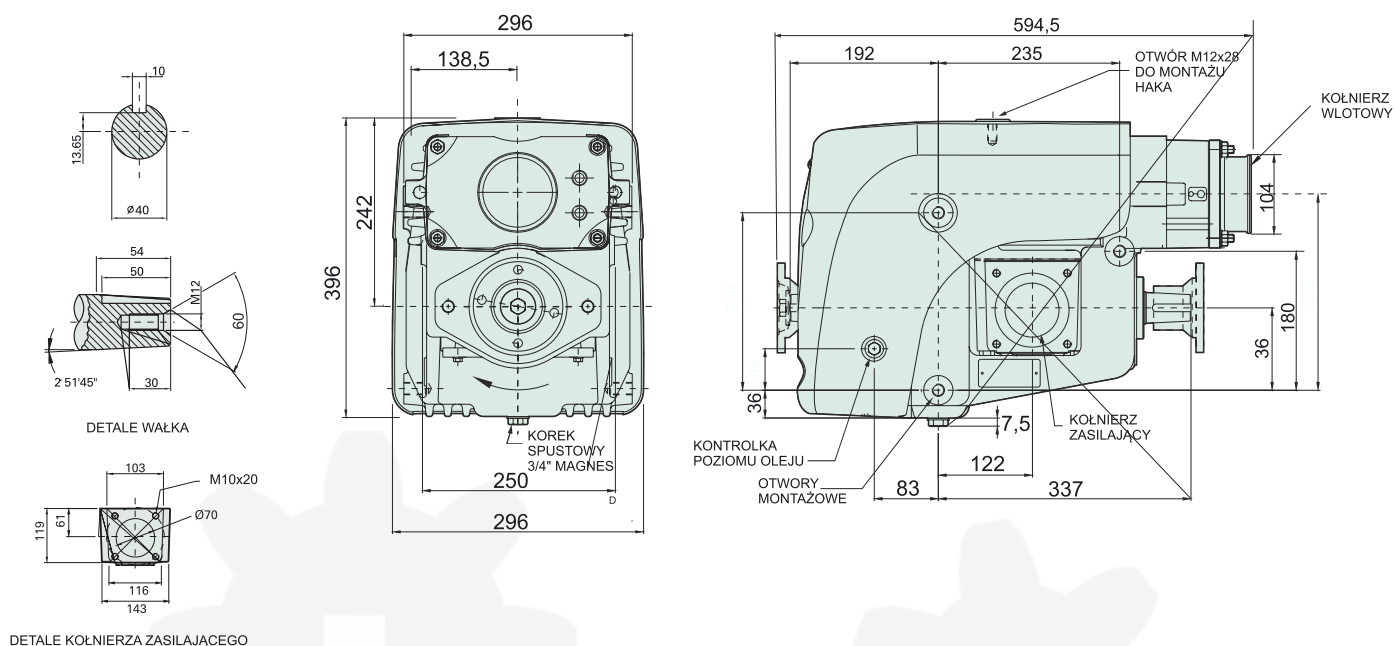


Kompresor Śrubowy

■ XK18

XK18 - Kompresor

Wymiary



DETALE KOLNIERZA ZASILAJĄCEGO

Waga XK18: 127kg

Wyposażenie dodatkowe (opcja)

- kołnierze napędu
- materiały uszczelniające kołnier
- elektroniczny zawór sterujący
- filtr dolotowy
- tłumiki absorbcyjne i reakcyjne
- zestaw chłodnicy powietrza

Charakterystyka

Przyływ i moc wyjściowa.

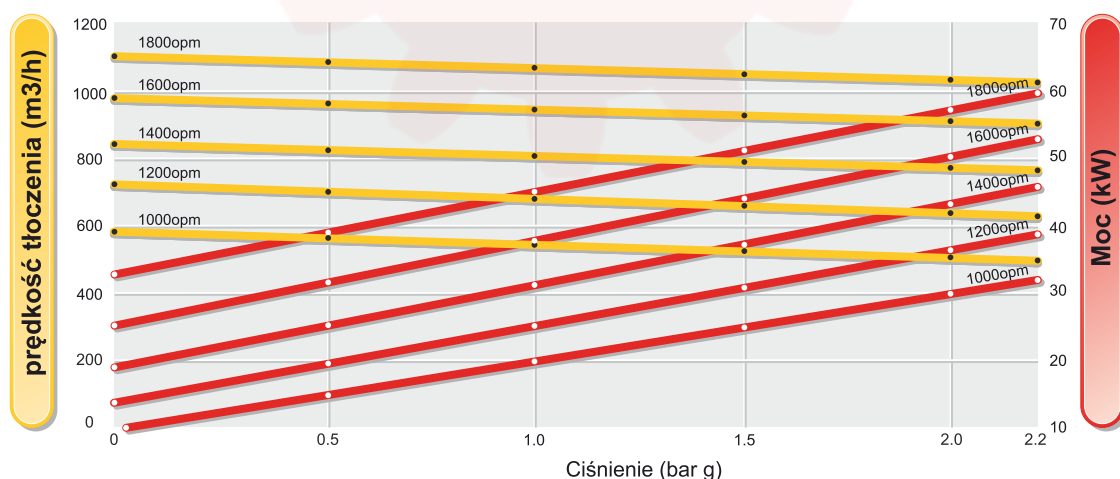
Warianty napędu

Wał kardana: napęd z przystawki odbioru mocy PTO

Silnik hydrauliczny: dobierany na podstawie wymaganych obrotów i obciążenia

Silnik elektryczny: montowany na wspólnej podstawie, prędkość obrotowa zależna od wersji

Silnik spalinowy: montowany na wspólnej podstawie, prędkość obrotowa zależna od wersji



PRZEDSTAWICIEL GARDNER DENVER NA POLSKĘ

SPRZEDAŻ I SERWIS



„Z&Z MOTOART” Przedsiębiorstwo Wielobranżowe,
Marian Zdziebio & Krzysztof Zawodniak Sp.J.
41-219 SOSNOWIEC, UL. BRACI MIEROSZEWSKICH 126A,
NIP 6290017117, REGON 271825450



41-219 SOSNOWIEC, UL. KOMUNY PARYSKIEJ 1E
Tel. +48 32 298 73 38, Fax +48 32 263 01 23
Tel. +48 605 881 499, e-mail: damian@motoart.slask.pl
Tel. +48 607 216 427, e-mail: krzysiek@motoart.slask.pl

www.motoart.slask.pl